

**Underlag för undersökningsområde inför ansökan om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken för befintlig produktion vid Värmecentral 3 (VC3) på Volvo Powertrain område på Skövde fabriken**



## Innehåll

1. Allmänna uppgifter.....	3
1.1 Administrativa uppgifter .....	3
1.2 Verksamhetskod .....	3
2. Inledning.....	4
2.1 Bakgrund till ansökan .....	4
2.2 Tillståndsprövningens omfattning .....	4
2.3 Samrådsförfarande.....	4
2.3 Gällande tillståndsbeslut .....	5
3. Beskrivning av verksamheten .....	5
3.1 Bolaget.....	5
3.2 Värmeproduktion vid Värmecentral 3 (VC3) .....	6
3.3 Drifttid på pannorna på VC3.....	7
3.4 Bränsle .....	7
3.5 Elförbrukning.....	8
3.6 Vattenanvändning .....	8
3.7 Hantering av kemikalier .....	8
3.8 Hantering av avfall.....	9
4. Lokalisering.....	10
4.2 Planer .....	10
5. Miljöpåverkan .....	11
5.1 Utsläpp till luft .....	11
5.2 Utsläpp till vatten .....	11
5.3 Avfall och restprodukter.....	12
5.4 Buller och lukt.....	12
5.5 Transporter .....	12
5.6 Egenkontroll .....	12
5.7 Förebyggande skyddsåtgärder .....	13
6. Miljöns känslighet i områden som kan antas bli påverkade.....	13
6.1 Riksintressen och skyddade områden.....	13
6.2 Naturvärden.....	13
6.3 Kulturmiljö .....	13

6.4	Vattenskyddsområde .....	13
6.5	Miljö kvalitetsnormer .....	13
6.6	Miljö kvalitetsmål .....	14
6.7	Sårbarhet för klimatförändringar .....	14
7.	Bedömning av betydande miljöpåverkan .....	14
8.	Liten miljökonsekvensbeskrivning (MKB) .....	14
8.1	Förslag till innehållsförteckning i MKB .....	15

## 1. Allmänna uppgifter

### 1.1 Administrativa uppgifter

Verksamhetsutövare	Skövde Energi AB
Postadress	Energivägen 1, 541 36 Skövde
Telefon	0500-49 36 60
Organisationsnummer	556647-1321
Juridisk ansvarig	Sammy Tanhua, VD Telefon 0500-49 95 34 E-mail: sammy.tanhua@skovdeenergi.se

### Anläggning

Anläggningsnamn	Värmecentral 3 (VC3)
Platsnummer	1496-1195
Gällande verksamhetskoder för befintlig verksamhet enligt miljöprövningsförordningen (2013:251)	40.51 Anläggning för förbränning med en total installerad tillförd effekt av mer än 20 megawatt men mindre än 50 megawatt.
Fastighetsbeteckning	Penta 8
Kommun	Skövde
Län	Västra Götaland
Tillståndsmyndighet	Länsstyrelsen i Västra Götalands län
Tillsynsmyndighet	Länsstyrelsen i Västra Götalands län

### Kontaktpersoner

Kent Täng, Bränslechef	Telefon: 0500-49 95 45 E-post: kent.tang@skovdeenergi.se
Carina Hall, Miljöingenjör	Telefon: 0500-49 95 46 E-post: carina.hall@skovdeenergi.se

### 1.2 Verksamhetskod

Verksamheten vid Skövde Energi AB:s förbränningsanläggning Värmecentral 3 (VC3) omfattas av nedanstående verksamhetskod enligt Miljöprövningsförordningen, SFS 2013:251:

#### **21 kap. Gas- och vätskeformiga bränslen, el, värme och kyla**

Tillståndsplikt B och verksamhetskod 40.51 gäller för anläggning för förbränning med en total installerad tillförd effekt av mer än 20 megawatt men mindre än 50 megawatt.

## **2. Inledning**

### **2.1 Bakgrund till ansökan**

Värmeproduktionen vid Värmecentral 3 (VC3) drivs inom ramen för Volvo Powertrain AB:s tillstånd enligt miljöbalken från den 21 december 2006 och 7 november 2008. I tillståndet anges att det finns två pannor med en nominell panneffekt på 28 respektive 20 MW.

Volvo Powertrain AB har tidigare ansvarat för driften på VC3, men Skövde Energi AB (fd Skövde Värmeverk AB) har från 2009 ansvarat för driften av anläggningen. Sedan år 2013 äger Skövde Energi pannorna på VC3 och övertog verksamhetsansvaret för anläggningen den 15 mars 2019.

Skövde Energi lämnade in en anmälan till Länsstyrelsen västra Götalands län, daterad 2020-04-29, om byte av Panna 1 på VC3 till två mindre pannor med samma totala installerade tillförda effekt 28 MW. Orsaken till att pannan behövde bytas ut var en spricka i pannan, vilket gjorde att den inte kunde användas. I beslutet (daterad 2020-06-24) utfärdade Länsstyrelsen Västra Götaland ett föreläggande om försiktighetsmått bland annat gällande utsläpp av kväveoxider, stoft och svaveldioxid i samband med provdrift av de två nya pannorna på anläggningen. Länsstyrelsen anser i ovannämnda beslut att bolaget ska söka tillstånd för drift av samtliga pannor inom fastighet Penta 8 efter provperioden av de nya pannorna.

### **2.2 Tillståndsprövningens omfattning**

Kommande ansökan om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken omfattar drift och fjärrvärmeproduktion av de tre befintliga pannorna med en total installerad tillförd effekt av 49,8 MW på Värmecentral 3 (VC3) inom fastigheten Penta 8 på Volvo Powertrain AB:s område på Skövdefabriken.

### **2.3 Samrådsförfarande**

Samrådsförfarandet avser att i dialog med myndigheter, berörda och allmänheten hämta in synpunkter som ska hanteras inom kommande tillståndprocess. Därmed kan miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) få den inriktning och omfattning som behövs för tillståndsprövningen.

Ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i västra Götalands län och Miljösamverkan östra Skaraborg kommer att genomföras under hösten 2021. Samrådsretsens avgränsning bestäms vid detta samråd. Samråd med särskilt berörda föreslås ske via informationsutskick (brev eller e-post). Information till allmänheten förslås ske via information i lokala tidningar.

Denna handling utgör underlag för undersökningssamrådet för att ge en övergripande beskrivning av verksamheten på VC3 och dess miljöpåverkan.

Samtliga yttranden som inkommer under samrådsprocessen kommer att sammanställas i en samrådsredogörelse som delges länsstyrelsen. Därefter beslutar länsstyrelsen om verksamheten kan antas medföra betydande eller ej betydande miljöpåverkan. Miljökonsekvensbeskrivningens omfattning beror på länsstyrelsens beslut.

## 2.3 Gällande tillståndsbeslut

Verksamheten vid VC3 bedrivs enligt två miljötillstånd (21 december 2006 och 7 november 2008) beslutade av Miljödomstolen i Vänersborgs tingsrätt för Volvo Powertrain AB. Skövde Energi AB lämnade in en 32 §-anmälan enligt förordningen (SFS 1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd till Länsstyrelsen i Västra Götalands län att Skövde Energi AB övertar verksamhetsansvaret för VC 3 den 15 mars 2019.

Datum	Beslutsmyndighet	Beslutet avser
2006-12-21	Miljödomstolen Vänersborgs tingsrätt	Miljödomstolen lämnar Volvo Powertrain AB tillstånd enligt Miljöbalken att vid bolagets anläggning i Skövde årligen tillverka 200 000 motorekvivalenter och årligen gjuta 200 000 ton smält järn.
2008-11-07	Miljödomstolen Vänersborgs tingsrätt	Ändringstillstånd enligt miljöbalken.
2018-12-20	Mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt	Ändring av verksamheten vid Gjuteri 1.
2020-06-24	Länsstyrelsen i Västra Götalands län	Föreläggande om försiktighetsmått med anledning av anmälan om provdrift av Panna 1 och Panna 2

## 3. Beskrivning av verksamheten

### 3.1 Bolaget

Skövde Energi AB är ett av fem bolag i koncernen Skövde Stadshus AB. Koncernen är helägd av Skövde kommun. Bolaget ska tillgodose kundernas behov av konkurrenskraftiga energilösningar och aktivt verka för en omställning till ett klimat- och resurseffektivt energisystem. Inom affärsområdet Kraftvärme sker produktion av fjärrvärme och el samt distribution och försäljning av fjärrvärme.

Skövde Energi AB driver 10 stycken anläggningar för produktion av fjärrvärme varav två är kraftvärmeverk (producerar både fjärrvärme och el). Fjärrvärmenätet är ca 14 mil långt och finns i Skövde tätort, Skultorp, Stöpen, Timmersdala och Tidån. Baslastanläggningen för energiproduktionen i Skövde tätortsnet är Block 3 på Värmekällan som använder hushålls- och verksamhetsavfall som bränsle. Anläggningen togs i drift 2005. År 2017 togs det nya biobränsleeldade kraftvärmeverket, Block 4 i drift som är anläggningen som startas när inte energiproduktionen på Block 3 räcker till. Under vinterperioden, vid utetemperaturer runt 1 °C så används biobränslepannorna vid Lövängsverket.

Fjärrvärmebehovet kan tillgodoses ner till -6 °C med energiproduktion från avfall och biobränslen, därefter behöver biooljepannorna på VC3 startas. Vid -15 °C och kallare eller om någon av de andra anläggningarna får ett oplanerat stopp under vinterperioden behöver de fossila oljepannorna vid P4 startas.

Hela bolagets verksamhet för produktion och distribution av fjärrvärme och el är miljöcertifierat enligt ISO 14001 sedan 2010, vilket innebär att bolaget strävar efter att ständigt förbättra verksamhetens miljöprestanda.

### **3.2 Värmeproduktion vid Värmecentral 3 (VC3)**

VC3 är en spets- och reservanläggning för fjärrvärmeproduktion i Skövde tätortsnät. Anläggningen består av tre pannor; två stycken på vardera 14,9 MW installerad tillförd effekt samt en panna på 20 MW installerad tillförd effekt. VC3 är lokaliserad på Volvo Powertrains område i Skövde.

Samtliga pannor använder bioolja som bränsle. Rökgaserna från Panna 1 och Panna 2 leds till en gemensam skorsten, medan Panna 3 har en separat skorsten. Panna 1 och 2 togs i drift år 2020 och Panna 3 år 1991. Biooljan (Knr 3823-19 90) som används vid anläggningen innehar hållbarhetsbesked utfärdat av Energimyndigheten, vilket bland annat innebär att förbränning av biooljan inte bidrar till fossila koldioxidutsläpp.

Energiproduktionen vid VC3 påverkas främst av utetemperaturerna, då det är en reserv- och spetslastanläggning i Skövde tätortsnät. I tabell 1 visas energiproduktionen vid VC3 under perioden 2017–2021. Energiproduktionen under 2020 för den tidigare Panna 1 pågick under perioden januari till mars. De nya pannorna, Panna 1 och Panna 2:s oljebrännare trimmades in i december 2020, men ingen energi producerades. År 2020 var ett varmare år än normalt, vilket medförde ett lägre behov av energiproduktion vid VC3. Under år 2021 visas energiproduktionen under perioden januari till september. Januari, februari och april 2021 var kallare än normalt, vilket medförde en högre värmeproduktion vid VC3.

**Tabell 1.** *Energiproduktionen vid Värmecentral 3 (VC3) under 2017–2021.*

	<b>Panna 1</b>	<b>Ny Panna 1</b>	<b>Ny Panna 2</b>	<b>Panna 3</b>	<b>Summa</b>
Energiproduktion 2017 (MWh)	1 767	Ej installerad	Ej installerad	1 682	<b>3 449</b>
Energiproduktion 2018 (MWh)	3 208	Ej installerad	Ej installerad	2 977	<b>6 182</b>
Energiproduktion 2019 (MWh)	2 120	Ej installerad	Ej installerad	1 125	<b>3 245</b>
Energiproduktion 2020 (MWh)	106	Ej installerad	Ej installerad	1584	<b>1690</b>
Energiproduktion jan-sept 2021 (MWh)	borttagen	1 772	1 492	6007	<b>9 272</b>

### 3.3 Drifftid på pannorna på VC3

Samtliga oljebrännare är försedda med timmätare för att kunna följa drifftiden på respektive panna. Pannornas drifftid under perioden 2017–2021 finns redovisad i tabell 2. De nya pannorna trimmades in under december 2020, men deras timmätare installerades därefter.

**Tabell 2.** *Biooljepannornas drifftimmar under perioden 2017–2021.*

<b>Namn</b>	<b>Panna 1</b>	<b>Ny panna 1</b>	<b>Ny Panna 2</b>	<b>Panna 3</b>
Drifftimmar 2017	224	Ej installerad	Ej installerad	207
Drifftimmar 2018	237	Ej installerad	Ej installerad	330
Drifftimmar 2019	250	Ej installerad	Ej installerad	144
Drifftimmar 2020	26	Under drifttagning	Under drifttagning	171
Drifftimmar 2021	borttagen	199	156	592

Panna 1 och Panna 2 klassas som en ny anläggning enligt förordningen om medelstora förbränningsanläggningar (SFS 2018:471) och därmed räknas deras drifftimmar samman. Pannornas sammanlagda årliga drifftimmar förväntas understiga 500 drifftimmar beräknat som ett rullande medelvärde på 3 år enligt 37 § i förordningen. Det innebär att pannorna inte omfattas av de begränsningsvärden som följer av förordningen.

Panna 3 uppfyller kravet på en årlig drifftid på högst 500 drifftimmar per panna beräknat som ett rullande medelvärde på 5 år enligt 35 § i förordningen. Det innebär att pannan inte omfattas av de begränsningsvärden som följer av förordningen.

### 3.4 Bränsle

Som bränsle till pannorna på VC3 används flytande biobränsle (bioolja) som är baserat på vegetabilisk fett och fettsyror som är en restprodukt från livsmedelsindustrin. Lagring av bioolja till VC3 sker i en cistern med en volym av ca 2000 m<sup>3</sup>, tillverkad 1973. Oljan i cisternen värms med fjärrvärme till en temperatur på ca 40 °C.

Cisternen är placerad utomhus i en invallning av betong. Invallningen är sammankopplad med ytterligare en invallning för två tankar som ägs av Volvo Powertrain. Vid ett eventuellt läckage från cisternen med bioolja kommer biooljan att rinna över till invallningen för dessa tankar. Biooljan stelnar vid avsvälning, vilket medför att den inte kommer att nå omgivningen. Vidare samlas nederbörd inom invallningen i en brunn försedd med larm och avtappningsventil, vilken normalt är

stängd. Vid behov töms vattnet till dagvattennätet. Cisternbesiktning sker vart 12:e år, senaste besiktning gjordes under september 2010.

Utan uppvärmning av biooljan, så stelnar den. Biooljan klassas inte som brandfarlig vätska, då flampunkten är 150 °C. Som brandfarliga vätskor räknas vätskor vars flampunkt är lika med eller lägre än 100 °C. Biooljor är generellt sett mer korrosiva än eldningsolja.

Förbrukning av biooljan under perioden 2017–2021 visas i tabell 3. Den årliga förbrukningen av biooljan beror på utetemperatur under året samt tillgänglighet på övriga pannor i Skövde tätortsnet.

**Tabell 3.** Bränsleförbrukningen vid VC3 2017–2021.

År	Volym (m <sup>3</sup> )
2017	413
2018	741
2019	389
2020	203
2021 (januari-september)	1 041

### 3.5 Elförbrukning

Elförbrukningen för driften av pannorna på VC3 under de senaste tre åren har varit låg (tabell 4). Enbart grön el (vattenkraftproducerad) köps in, vilket innebär att det inte blir några utsläpp av fossila växthusgaser.

**Tabell 4.** Elförbrukning 2018–2020 vid VC3.

År	Elförbrukning (MWh)
2018	142
2019	113
2020	70

### 3.6 Vattenanvändning

Vatten används vid sotning av Panna 3 samt städning av anläggningen. Vattenförbrukningen är låg, uppskattningsvis 5 m<sup>3</sup> per år.

### 3.7 Hantering av kemikalier

Ett fåtal kemikalier används i verksamheten på VC3 i små mängder. Förutom bränslet används mindre mängder kemikalier för underhåll exempelvis smörjolja och smörjfett. Inga kemikalier förvaras på anläggningen, utan tas med till anläggningen vid behov.

Kemiska produkter finns registrerade i kemikaliehanteringssystemet iChemistry. I kemikaliehanteringssystemet finns information om ingående ämnen, klassificering och märkning samt om produkten innehåller något utfasnings- och riskminskningsämne.

På VC3 finns absorptionsdukar för att suga upp ev. oljespill. Vid större läckage/spill kontaktas tillsynsmyndigheten.

### **3.8 Hantering av avfall**

Vid sotning av Panna 3 uppkommer tvättvatten som klassificeras som farligt avfall med avfallskod 10 01 22. Vattnet leds via en nedgrävd ledning till Volvo Powertrains reningsanläggning som består av ultrafiltrering, omvänd osmos och indunstare. I ett upprättat avtal (2019) mellan Skövde Energi och Volvo Powertrain åtar sig Volvo sig att ta emot och rena process- och tvättvätskor som uppkommer på VC3. Den årliga volymen tvättvatten beräknas till cirka 5 m<sup>3</sup> per år.

Vid sotning av Panna 1 och Panna 2 genereras ett torrt stoft (oljesot) som dammsugs upp. Det är klassat som farligt avfall med avfallskod 10 01 04\* Flygaska och pannaska från oljeförbränning. Beroende på mängden sot som genereras, hämtas det av en extern avfallstransportör som har erforderliga tillstånd alternativt körs av egen personal. Skövde Energi har tillstånd för egen transport av farligt avfall i begränsade mängder (under 100 kg eller 100 liter per år), vilket är giltigt till 2025-05-27. Ett transportdokument upprättas för egna transporter och transporterad mängd farligt avfall sammanställs i ett dokument.

Vid rengöring av cisternen inför besiktning (vart 12:e år) anlitas en extern transportör med erforderliga tillstånd att hämta och transportera oljespill för destruktion.

Mycket små mängder brännbart avfall uppkommer i verksamheten.



## 5. Miljöpåverkan

### 5.1 Utsläpp till luft

Vid förbränning av bioolja uppkommer utsläpp till luft av kväveoxider, stoft, svavel och kolmonoxid. Rökgaserna från Panna 1 och Panna 2 släpps ut i en gemensam skorsten och rökgaserna från Panna 3 i en annan skorsten. Panna 1 och Panna 2 är utrustade med rökgasåterföring för att minska utsläppen av kväveoxider. I övrigt sker ingen rening av rökgaserna innan utsläpp till luft.

Kontinuerlig mätning sker på respektive panna av rökstemperatur och O<sub>2</sub>.

Externa emissionsmätningar sker en gång per år. I februari 2021 utfördes prestandaprovsmätningar på Panna 1 och Panna 2, då pannorna nyligen hade tagits i drift. Resultaten visade att de föreskrivna utsläppsvärdena för kväveoxider och stoft på 300 mg/m<sup>3</sup> ntg vid 3 % O<sub>2</sub> respektive 20 mg/m<sup>3</sup> ntg vid 3 % O<sub>2</sub> inte innehölls.

För att minska utsläppen till luft av kväveoxider och stoft från pannorna på VC3, håller bolaget på att byta bränsle under hösten 2021 till en bioolja med betydligt lägre kväve- och askhalt. Tabell 5 visar en jämförelse av ask- och kvävehalten i tidigare bioolja och den nya som kommer att proveldas. Proveldning med den nya biooljan börjar tidigast den 1 november 2021, då även emissionsmätning på pannorna kommer att genomföras. Resultaten från mätningen kommer att redovisas i kommande ansökningshandlingar.

**Tabell 5.** Ask- och kvävehalt i tidigare och den nya biooljan.

	Askhalt	Kvävehalt
Tidigare bioolja	0,05 %	0,15 %
Ny bioolja	0,02 %	0,03 %

Begränsningsvärdena enligt förordningen om medelstora förbränningsanläggningar (SFS 2018:471) för Panna 3 som är en befintlig anläggning träder i kraft år 2025. För Panna 1 och Panna 2 som är nya anläggningar enligt förordningen gäller begränsningsvärdena idag. Dock gäller inte begränsningsvärdena om drifttiden uppgår högst till 500 timmar som ett rullande 3-årsmedelvärde.

### 5.2 Utsläpp till vatten

Det vatten som uppkommer vid vattensotning av Panna 3 leds för rening till Volvo Powertrains interna reningsanläggning.

Golvbrunnarna i de båda pannhallarna är anslutna till dagvattennätet via en larmad oljeavskiljare. Därifrån leds vattnet vidare till spärrdammar innan det leds till det kommunala dagvattennätet och vidare till Svesån. Volvo Powertrain är ansvarig för funktionskontroll av oljeavskiljarens larm samt att oljeavskiljaren töms vid behov.

### 5.3 Avfall och restprodukter

Avfallet som uppkommer på anläggningen är vatten vid vattensotning av Panna 3 som leds till Volvo Powertrains interna reningsanläggning samt torrt sot som uppkommer vid sotning av Panna 1 och Panna 2. Se kap 3.8 hantering av avfall.

### 5.4 Buller och lukt

Buller uppkommer främst från fläktar, pumpar och bränsletransporter till/från anläggningen. VC3 är placerad inom Volvo Powertrains industriområde, där industribuller förekommer. Volvo Powertrain har genomfört en bullermätning i samband med tillståndsansökan för sin verksamhet (2020), där även pannorna på VC3 indirekt har inkluderats vid mätningen. Inga klagomål angående buller från verksamheten vid VC3 har inte inkommit. Ingen lukt förekommer vid verksamheten vid VC3.

### 5.5 Transporter

Anläggningen ronderas dagligen av en drifttekniker. Bränslet för Skövde Energis egna fordon är HVO. Bränsletransporter med bioolja sker för närvarande från Trollhättan, där Skövde Energi hyr en del av en tank för mellanlagring av bioolja. Antalet transporter från Trollhättan till VC3 har under de senaste åren varierat mellan 4 och 18 st (tabell 6).

**Tabell 6.** Antal bränsletransporter mellan Trollhättan och Skövde.

År	Antal bränsletransporter
2017	18
2018	13
2019	11
2020	4
2021 (januari-september)	0

### 5.6 Egenkontroll

Ett kontrollprogram finns upprättat för verksamheten på VC3. Den löpande kontrollen sker genom daglig tillsyn/rondering av en drifttekniker av de olika anläggningsdelarna.

- Oljebrännare med tillhörande distributionsledningar för olja
- Eldningsoljecistern och dess invallning
- Oljeavskiljare, golvbrunnar

Pannan fjärrövervakas och kan startas/stoppas från det bemannade kontrollrummet på Värmekällan.

En årlig mätning av utsläppen av svaveldioxid, kväveoxider och stoft från pannorna utförs av extern mätkonsult. Årlig driftprovskontroll genomförs av extern firma.

### **5.7 Förebyggande skyddsåtgärder**

För att minska utsläppen till luft av kväveoxider och stoft från värmeproduktionen från VC3 genomför bolaget ett byte av bränsle till en bioolja med betydligt längre kväve- och askhalt. Emissionsmätning kommer att genomföras för att mäta utsläppen och redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen till ansökan.

## **6. Miljöns känslighet i områden som kan antas bli påverkade**

### **6.1 Riksintressen och skyddade områden**

Det närmaste riksintresset för naturvård och friluftsliv är platåbergslandskapet Billingen som ligger ca 2,7 km väster om verksamheten. Källedalsbäcken är ett Natura 2000-område lokaliserat ca 1 km söder om verksamheten med ställvis orörd och mycket artrik alsumpskog. Verksamheten vid VC3 bedöms inte påverka vare sig Billingen eller Natura 2000-området.

### **6.2 Naturvärden**

Ca 650 m norr om VC3 ligger en lövskog (Boulognerskogen) som är naturvärdesklassad (klass 3). En lövskog vid St:a Elins källa, naturvärdesklass 2, ligger ca 840 m sydväst om verksamheten. Verksamheten vid VC3 bedöms inte påverka vare sig Boulognerskogen eller lövskogen vid S:ta Elins källa.

### **6.3 Kulturmiljö**

Verksamheten ligger på Volvo Powertrains industriområde i Skövde som är identifierat som en industrihistorisk kulturmiljö från 1900-talet. Närmaste fornlämning finns ca 180 m söder om anläggningen inom Volvo Powertrains fastighet. Den består av en fossil åker (odlingsrösen) som är undersökt och borttaget i samband med en arkeologisk undersökning 1971.

### **6.4 Vattenskyddsområde**

Närmaste vattenskyddsområde ligger ca 1,7 km väster om verksamheten. Verksamheten vid VC3 påverkan inte vattenskyddsområdet, då vattenskyddsområdet ligger uppströms.

### **6.5 Miljö kvalitetsnormer**

För luft finns miljö kvalitetsnormer som gäller för hela landet. De miljö kvalitetsnormer för luft som berörs av verksamheten på VC3 är kvävedioxid/kväveoxider, partiklar PM<sub>10</sub>/PM<sub>2,5</sub> och kolmonoxid.

## 6.6 Miljö kvalitetsmål

De miljö kvalitetsmål som verksamheten bidrar till är:

- Begränsad klimatpåverkan
- Frisk luft
- Bara naturlig försurning
- Ingen övergödning
- Levande sjöar och vattendrag
- God bebyggd miljö

## 6.7 Sårbarhet för klimatförändringar

Påverkan från naturliga omgivningsfaktorer i form av storm, orkan, översvämningar, kraftiga regn, kraftigt snöfall etc som följd av klimatförändringar skulle kunna ske. Utav dessa faktorer bedöms risken för översvämning som orsakats av kraftigt regn som mest sannolik. Det kan medföra svårighet att leverera bränsle till anläggningen samt att vatten läcker in i pannhallarna. Sannolikheten för att en allvarlig olycka skulle inträffa till följd av dessa händelser bedöms som liten.

## 7. Bedömning av betydande miljöpåverkan

Skövde Energi AB har gjort bedömningen att verksamheten inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Verksamheten har inte den installerade tillförda effekt som krävs för att den alltid ska antas medföra betydande miljöpåverkan. Dessutom utgör den enbart spets- och reservanläggning för värmeproduktion i Skövde tätortsnät.

Vid framtagande av detta samrådsunderlag har det inte framkommit något som påtagligt bedöms kunna medföra någon betydande miljöpåverkan.

I tillståndsansökan kommer en liten miljökonsekvensbeskrivning att ingå. Där kommer effekter och risker med verksamheten att redovisas,

## 8. Liten miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Som en del av tillståndsansökan kommer en MKB att tas fram som beskriver konsekvenserna som verksamheten medför.

En avgränsning av innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen innebär fokus på väsentliga frågor och aspekter som ska bedömas. För denna prövning kommer störst vikt att läggas vid utsläpp till luft.

## 8.1 Förslag till innehållsförteckning i MKB

MKB:n kommer att beskriva verksamhetens samlade effekter på människors hälsa och miljö. Följande rubriker förslås MKB:n att innehålla:

- Icke teknisk sammanfattning
- Administrativa uppgifter
- Inledning med beskrivning av nuvarande tillstånd och gällande lagstiftning
- Metod för MKB (syfte, omfattning och avgränsningar)
- Verksamhetsbeskrivning
- Lokalisering
- Nollalternativ
- Gällande planförhållanden och övriga områdesbestämmelser
- Verksamhetens koppling till nationella och regionala miljömål
- Verksamhetens koppling till miljö kvalitetsnormer
- Bedömning av verksamhetens miljöpåverkan med avseende på:
  - Utsläpp till luft, mark och vatten
  - Buller och lukt
  - Resursanvändning (energi, vatten och råvaror)
  - Förbrukning och hantering av bränsle och kemikalier
  - Avfall
  - Transporter
  - Planförhållanden och skyddade områden
  - Sårbarhet för klimatförändringar och yttre händelser
- Samlad helhetsbedömning